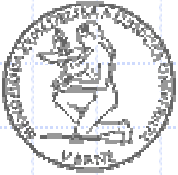


# MODALOHR

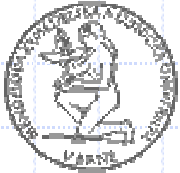
## Nové systémy pro přepravu sedlových návěsů

**V roce 2004 byly dokončeny studie RoRoRail, jejichž cílem bylo prozkoumat technickou, operativní a ekonomickou proveditelnost technologie přepravy sedlových návěsů bez vertikální překládky. Cílem tedy bylo najít takové řešení, které odstraní při jejich překládce používání jeřábů. Z celkového počtu provozovaných sedlových návěsů v Evropě jsou přibližně 2 % uzpůsobena pro vertikální překládku. Proto byly navrženy systémy s horizontální překládkou návěsů jako např. Flexiwaggon, CargoSpeed, Modalohr a CargoBeamer.**

Viz poznámky dole

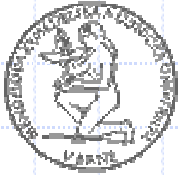


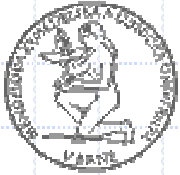
© 2006 - LOHR



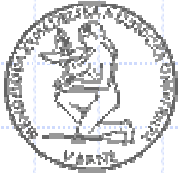




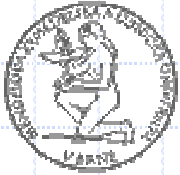




© 2006 - LOHR







© 2006 - LOHR



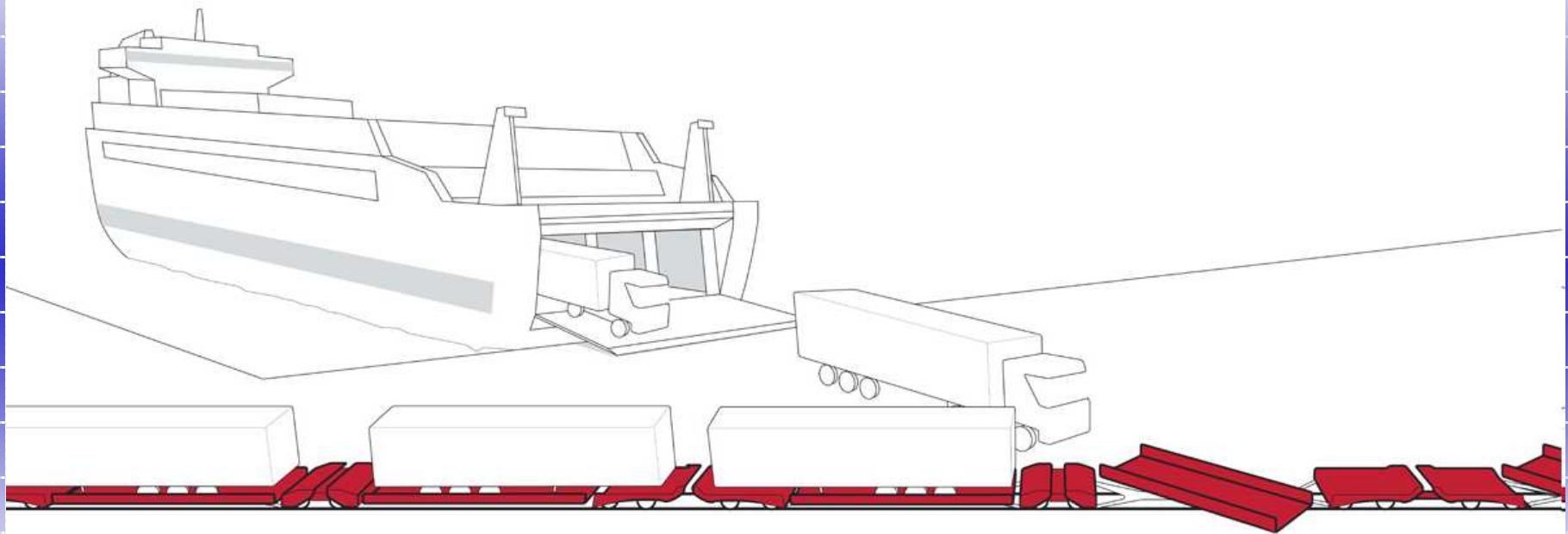
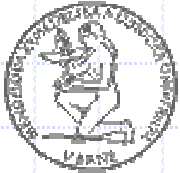


© 2006 - LOHR



© 2006 - LOHR







Ro - Ro - Rail

